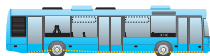


Модельный ряд Scania Omni

Scania OmniCity



11.5 м 2+2+1



11.5 м 2+2+0



11.5 м 1+2+1



12 м 2+2+2



12 м 2+2+0



12 м 2+0+0 с правым рулем



12 м 2+2+0 с правым рулем

Scania OmniLink



12 м 2+2+1



12 м 1+2+1



12 м 2+2+0



12 м 1+2+0



12.7 м 1+1+0



13.7 м 2+2+1



13.7 м 1+2+1



14.6 м 1+1+0



12 м 2+2+1 на газовом топливе

Scania OmniLine



10.8 м 1+1+0



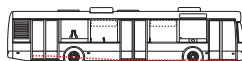
12 м 1+1+0



12 м 1+2+0



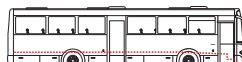
12.7 м 1+2+0



Scania OmniCity



Scania OmniLink



Scania OmniLine



Scania проводит активную политику, направленную на развитие и совершенствование своей продукции. По этой причине компания оставляет за собой право вносить изменения в спецификации без предварительного уведомления. Характеристики автомобилей могут меняться в зависимости от рынка их сбыта.

Edition 2005.10 enXX1596344 © Scania CV AB, SE-151 87 Sdert lje.



НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД АВТОБУСОВ SCANIA OMNI

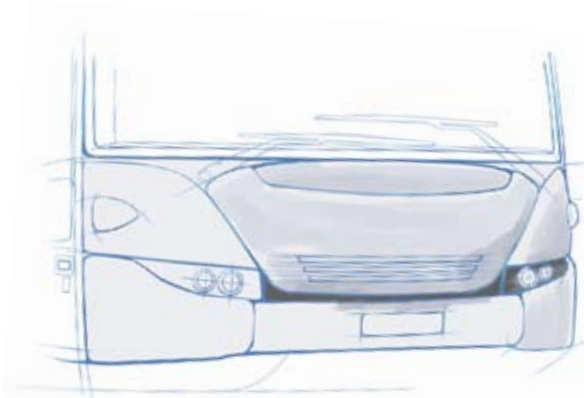
Весь модельный ряд городских и междугородних автобусов



Для рентабельного общественного транспорта

Модельный ряд автобусов Scania Omni создан для того, чтобы занять лидирующие позиции во всех областях, являющихся ключевыми в обеспечении высокой эксплуатационной экономичности.

Высокие показатели безотказной работы, низкие эксплуатационные затраты, большая пассажироместимость при минимальном воздействии на окружающую среду и отличное качество — вот те общепризнанные параметры автобусов Scania Omni, которые обеспечили им приоритетный выбор среди операторов по всей Европе.



Новый 9-литровый двигатель, оснащенный системой рециркуляции выхлопных газов Scania EGR, гарантирует соответствие стандарту Евро 4 на всех режимах и при всех условиях вождения, обеспечивая при этом отличную топливную экономичность без применения каких-либо присадок. Этот двигатель, выпускаемый в трех модификациях — мощностью 230, 270 и 310 л.с., — часть модульной концепции Scania, предполагающей применение идентичных камер сгорания и общих деталей для всех двигателей Scania, — концепции, которую Scania развивала и совершенствовала на протяжении нескольких десятилетий.

Узлы шасси разработаны на основе той же модульной системы, что и узлы, используемые в шасси грузовых автомобилей Scania, спроектированные для значительно более жестких условий эксплуатации, чем те, в которых работают грузовые автомобили. Автобусные шасси Scania прославились своей исключительной долговечностью и надежностью, а также впечатляюще долгим сроком службы — всем тем, что означает уменьшение времени простоя и снижение эксплуатационных затрат.

Новейшие топливосберегающие технологии включают современную систему обработки воздуха и новую автоматическую коробку передач (пяти- или шестиступенчатую), позволяющую получить больший крутящий момент при низких скоростях движения и повышенную топливную экономичность.

Современные средства увеличения времени безотказной работы представлены электрической системой CAN-bus с большими функциональными возможностями, но меньшим количеством проводов и компонентов.

Улучшения, внесенные в конструкцию задней части автобуса, упрощают замену деталей: новый люк моторного отсека более удобен при монтаже, а расположенные вертикально один над другим задние фонари и задние боковины корпуса теперь можно приобрести как запасные части.

Минимальное воздействие на окружающую среду: до 90% деталей, применяемых в Scania Omni, подлежат вторичному применению благодаря использованию алюминия и пластмассы высокого качества.

Обширная сеть ремонтных мастерских: во всем мире Scania располагает приблизительно 1500 станциями технического обслуживания (из которых примерно 1000 находится в Европе), обеспечивающими быстрое, круглосуточное обслуживание клиентов и оперативную доставку запасных частей.

Полный пакет сервисных услуг: в дополнение к договору на техническое обслуживание Scania предлагает взять на себя полную ответственность за сервис и техническое обслуживание всего автобусного парка клиента и/или помочь в открытии своих ремонтных мастерских. Альтернативой договора на техническое обслуживание служит лизинговое соглашение о полной аренде при фиксированной цене за километр пробега.



Scania начала производство OmniCity в 1996 году. С тех пор все три модели – OmniCity, OmniLink и OmniLine – завоевали признание операторов своим характерным дизайном и частотой, с которой они устанавливали новые тенденции в стилизации формы и отделки кузова.

Эти традиции легли в основу высокого качества нового модельного ряда автобусов Scania Omni, отличающегося современным внешним видом и новыми параметрами, способствующими улучшению рабочих характеристик и снижению эксплуатационных затрат.

Для спокойного, уверенного и экономичного вождения

Автобусы Scania широко известны и высоко ценятся благодаря своей исключительной управляемости и эргономике водительского места. Оба эти фактора в совокупности делают вождение непринужденным занятием даже в напряженном потоке транспорта в часы пик, что в свою очередь снижает износ деталей, ведет к увеличению времени безотказной работы и снижению эксплуатационных затрат.

В продолжение этой традиции для нового модельного ряда Scania Omni разработано современное водительское место, конструктивное исполнение которого в значительно большей степени, чем раньше, позволяет водителю выполнять свою работу эффективно и экономично, оставаясь собранным и спокойным даже в конце долгого рабочего дня.



Отличительный признак Scania — высокий крутящий момент при малых оборотах двигателя — гарантирует отменную пусковую мощность и отличный разгон, а также спокойное передвижение в городском потоке транспорта, что является непременным условием эффективного расхода топлива и длительного срока службы агрегатов и узлов.

Точность рулевого управления и чувствительные тормоза способствуют плавному и уверенному вождению.

Улучшенные тормозные характеристики с использованием новой электронной тормозной системы способствуют сокращению тормозного пути.

Новая приборная панель, имеющая более привлекательный дизайн и снабженная продуманно расположенными органами управления, расширяет возможности водителя по плавному и экономичному управлению автобусом.

Новая инструментальная панель с увеличенным информационным дисплеем, новый многофункциональный рычаг переключения световых приборов, стеклоочистителей и указателей поворота, а также новая панель климат-контроля.

Новое рулевое колесо с пневматической регулировкой, которое легко установить и зафиксировать в необходимом положении. Спроектировано с учетом эргономических требований для спокойного и непринужденного управления автобусом, что позволяет водителю управлять транспортным средством с помощью легких прикосновений пальцев.

Подвесные педали повышают удобство управления, поскольку задействуют только те мышцы ног, которые нужны для надавливания на педаль. Подвесные педали занимают меньше места по сравнению с напольными конструкциями и более просты в обслуживании.

Стекло с защитой от царапин облегчает поддержание инструментальной панели приборов в опрятном виде.



Scania OmniCity

Для большой пассажировместимости

Scania OmniCity является идеальным городским автобусом, отличающимся высокой вместимостью салона и исключительной эксплуатационной экономичностью.

Оборудованный низко расположенным и ровным полом, который позволяет пассажирам легко входить, выходить и свободно перемещаться по салону, автобус Scania OmniCity остался таким же вместительным, как и предыдущие модели, но при этом стал соответствовать требованиям стандарта Евро 4 по выхлопным газам.

Ставшая легендарной модульная система Scania позволила легко адаптировать OmniCity к требованиям операторов, которые предъявляются к пассажировместимости, расположению мест для сидящих и стоящих пассажиров, дверей и другим важнейшим техническим характеристикам.

Более спокойному перемещению потока пассажиров в салоне и совершенствованию характерного дизайна способствовали некоторые технические новшества, повышающие топливную экономичность и снижающие эксплуатационные затраты.

Конструкция пола, не затрудняющая проход по всей длине автобуса, позволяет пассажирам легко и свободно перемещаться из одного конца транспортного средства в другой.

Низко расположенный пол и наклон всего борта автобуса в сторону остановки — до 230 мм у передней двери и до 250 мм у средней и задней дверей — обеспечивают беспрепятственный вход и выход пассажиров. Внедрение системы CAN-bus с функцией наклона борта автобуса в сторону остановки еще больше повысило безопасность и надежность машины.

Светлый и просторный интерьер благодаря высоко поднятой линии потолка, большим окнам и широкому выбору схем расположения сидений в целом создает дополнительное ощущение простора в салоне.

Внутреннее пространство автобуса легко убирать, поскольку сиденья закреплены на консолях (что также обеспечивает пассажирам дополнительное пространство для ног), а стеновые и потолочные панели изготовлены из материалов, устойчивых к нанесению на них надписей и рисунков и не требующих применения чистящих средств на нефтяной основе.

Теплоизоляция всего автобуса, выполненная из минерального утеплителя, а также эффективные системы обогрева и вентиляции обеспечивают высокий уровень комфорта пассажиров при любых погодных условиях.

Поперечное размещение двигателя в задней части автобуса способствует быстрому продвижению пассажиров по салону и максимальному увеличению пассажировместимости.

Прочная конструкция защиты пассажиров при переворачивании автобуса и установленные на всех колесах антиблокировочные дисковые тормоза для равномерного и безотказного торможения гарантируют безопасность как пассажиров, так и водителя.

Предусмотрены различные варианты дверей — открывающиеся внутрь, наружу, сдвижные — для сокращения номенклатуры запасных частей, ускорения их доставки и снижения времени простоя.

Возможны модификации длиной 11,5 и 12 м.



Scania OmniLink

Для экономически эффективных городских и пригородных перевозок

Scania OmniLink – это прибыльное, двухцелевое решение для городских и пригородных перевозок. Оно позволяет операторам использовать одну и ту же модель автобуса, отличающегося большой пассажироместимостью, как на городских, так и на более протяженных пригородных маршрутах при условии низких первоначальных затрат и исключительно высокой эксплуатационной эффективности. Сочетание низко опущенного пола в передней части автобуса с полом обычной высоты в задней части позволяет ускорить движение потока пассажиров в передней части автобуса и улучшить обзорность для пассажиров, сидящих сзади. Планировка пола делает возможным установку большого числа сидений, на которых пассажиры располагаются лицом по направлению движения, включая сиденья для пожилых и инвалидов.

Новая модель Scania OmniLink имеет такую же большую вместимость по числу сидячих мест, как и предыдущая модель, отвечавшая стандарту Евро 3. Новые элементы дизайна не только подчеркивают индивидуальность внешнего вида автобуса, но и увеличивают время безотказной работы и снижают затраты на эксплуатацию. Требования операторов в отношении количества сидячих мест, площадок для стоящих пассажиров, дверей и других важных технических характеристик легко реализуются благодаря уникальной модульной концепции Scania.





Конструкция пола, не затрудняющая проход по салону до средних дверей, позволяет пассажирам свободно передвигаться в передней части автобуса и удобно располагаться на местах с отличным обзором в задней его части.

Та же самая пассажироместимость, что и у предыдущих моделей.

Низко расположенный пол и наклон всего борта автобуса в сторону остановки — до 230 мм у передней двери и до 250 мм у средней и задней дверей — обеспечивают беспрепятственный вход и выход пассажиров. Внедрение системы CAN-bus с функцией наклона борта автобуса в сторону остановки еще больше повысило безопасность и надежность машины.

Светлый и просторный интерьер благодаря высоко поднятой линии потолка, большим окнам и широкому выбору схем расположения сидений в целом создает дополнительное ощущение простора в салоне.

Внутреннее пространство автобуса легко убирать, поскольку сиденья закреплены на консолях (что также обеспечивает пассажирам дополнительное пространство для ног), а стеновые и потолочные панели изготовлены из материалов, устойчивых к нанесению на них надписей и рисунков и не требующих применения чистящих средств на нефтяной основе.

Теплоизоляция всего автобуса, выполненная из минерального утеплителя, а также эффективные системы обогрева и вентиляции обеспечивают высокий уровень комфорта пассажиров при любых погодных условиях.

Продольно установленный двигатель, все точки ежедневного обслуживания которого для удобства водителя собраны в одном легкодоступном месте.

Прочная конструкция защиты пассажиров при переворачивании автобуса и установленные на всех колесах антиблокировочные дисковые тормоза для равномерного и безотказного торможения гарантируют безопасность как пассажиров, так и водителя.

Предусмотрены различные варианты дверей — открывающиеся внутрь, наружу, сдвижные — для сокращения номенклатуры запасных частей, ускорения их доставки и снижения времени простоя.

Возможны модификации длиной от 12 до 15 м (более длинные варианты имеют гидравлически управляемую свободную ось), причем все они обладают прекрасной маневренностью и управляемостью.

Scania OmniLine

Для большой пассажироместимости и комфорта туристического класса

Scania OmniLine — это неутомимая рабочая лошадка для междугородних сообщений, выполняющая свою работу безотказно, эффективно и экономично день за днем и год за годом. Большая пассажироместимость и исключительный уровень комфорта — фирменные характеристики этого автобуса, сочетающиеся с такими обычными для Scania отличиями, как высокая продолжительность безотказной работы и низкие эксплуатационные затраты. Новая модель Scania OmniLine имеет ту же большую пассажироместимость, достигающую 57 посадочных мест, что и предыдущие модели, и в то же время удовлетворяет требованиям стандарта Евро 4 по токсичности выхлопных газов.

Та же самая пассажироместимость, что и у предыдущих моделей

Прочная конструкция защиты пассажиров при переворачивании автобуса и установленные на всех колесах антиблокировочные дисковые тормоза для равномерного и безотказного торможения гарантируют безопасность как пассажиров, так и водителя.

Теплоизоляция всего автобуса, выполненная из минерального утеплителя, а также эффективные системы обогрева и вентиляции обеспечивают высокий уровень комфорта пассажиров при любых погодных условиях.

Продольно установленный двигатель, все точки ежедневного обслуживания которого для удобства водителя собраны в одном легкодоступном месте.

Выбор прочных и надежных дверей — открывающихся внутрь или наружу — для сокращения номенклатуры запасных частей, ускорения их доставки и снижения времени простоя.

Вместительное багажное отделение объемом до 7,2 м³, доступ к которому возможен через широкие люки, расположенные по обе стороны автобуса.

Возможны три варианта длины — 10,8, 12 или 12,7 м — с высотой пола 860 или 970 мм и вместимостью до 57 посадочных мест.



